

STERKE ONDERNEMINGEN- METROPOOLREGIO AMSTERDAM MANIFEST GEMEENTERAADS- VERKIEZINGEN



GEMEENTERAADSVERKIEZING 2022
WENSEN VAN HET BEDRIJFSLEVEN IN DE 32 GEMEENTEN VAN DE
METROPOOLREGIO AMSTERDAM (MRA)

In samenwerking met:



STERKE ONDERNEMINGEN- METROPOOLREGIO AMSTERDAM MANIFEST GEMEENTERAADS- VERKIEZINGEN

ONS VERKIEZINGSMANIFEST

U leest het verkiezingsmanifest van Amsterdam City, Bedrijvenfederatie Gooi & Vechtstreek, Haarlemmermeers Ondernemers Platform, Industrierkring Haarlem (IKH), Koninklijk Bouwend Nederland Regio Randstad Noord, Koninklijke Horeca Nederland, Koninklijke Metaalunie, MKB Amsterdam, Ondernemersvereniging Amstelveen, Ondernemersvereniging IJmond, Ondernemersvereniging IVW, Ondernemersvereniging Westpoort, Ondernemingsvereniging Zaanstad-Zuid, ORAM | Ondernemend Amsterdam, VNO-NCW Metropool Amsterdam, Techniek Nederland, Transport en Logistiek Nederland (TLN), VEBAN en Zuidoost City.

Met dit manifest vragen wij aandacht voor de belangen van ondernemers in de 32 gemeenten in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en benoemen wij acht thema's waaraan juist ondernemers een grote bijdrage kunnen leveren. Immers vanuit ondernemerschap dragen wij met elkaar zorg voor een gezonde economie, werkgelegenheid voor iedereen en een regio waarin samengewerkt wordt aan innovatieve en duurzame oplossingen. Met elkaar zetten we de MRA op de kaart. Deze regio heeft 2.5 miljoen inwoners en 1.5 miljoen banen. Vóór de coronacrisis telde Amsterdam bijna 22 miljoen unieke toeristische bezoekers per jaar (2019).

Onze belangrijkste oproep is: Blijf investeren! Bezuinigingen bemoeilijken het herstel van de lokale economie en brede welvaart.

GEZAMENLIJKE BELANGEN

Op basis van de belangen van onze achterban en de speerpunten van onze organisaties zijn wij gezamenlijk tot dit verkiezingsmanifest gekomen. Hierbij staat het ondernemersbelang voorop. Het individuele belang van de ondernemer, het floreren van de regio en het ecosysteem waarvan wij allen onderdeel uitmaken, gaan hand in hand. Het is één collectief.

Meer dan ooit zijn de plannen voor de gemeenteraadsperiode 2022-2026 van groot belang voor ondernemers in de gemeenten van de MRA. De langetermijngevolgen van de coronacrisis voor ondernemers en inwoners in de MRA-gemeenten worden

pas echt duidelijk als u uw coalitieakkoorden maakt in 2022. Het is een feit dat de MRA harder en langer door de coronacrisis wordt getroffen dan andere regio's in het land. Het is van belang dat de gemeenten in samenwerking met het bedrijfsleven onderzoeken hoe we hier via het Rijk en de provincie voor gecompenseerd en ondersteund kunnen worden.

Het bedrijfsleven is van groot belang voor de lokale overheid en omgekeerd. Bedrijven scheppen banen, zorgen voor welvaart, een levendige gemeente, sponsoren lokale activiteiten en zijn de motor van de regionale economie. Wij komen niet alleen halen, ook brengen. Ondernemers hebben een lokaal bestuur nodig met een sterke economische agenda, gericht op herstel en brede welvaart.

Als bedrijfsleven vinden wij dat het belang van het ondernemerschap, economie en werkgelegenheid in diverse gemeentelijke visies sterk onderbelicht is gebleven ten opzichte van wonen en duurzaamheid. Dat komt met name tot uitdrukking in de verdeling van de schaarse ruimte en de lastendruk. Ruimte voor werk is dan ook een belangrijk thema.

De opgave om balans te vinden tussen ruimte om te werken, wonen, recreëren en duurzame energiebronnen, is een heel lastige. Voor die opgave staan wij met elkaar. Overheden, inwoners en bedrijfsleven. Evenwichtige keuzes vragen om goede samenwerking tussen overheden met economische clusters en het georganiseerd bedrijfsleven. Op dat punt is er nog veel winst te behalen.

De organisatie van de MRA moet eenvoudiger. Alleen op die manier kunnen de grote ambities van de regio in woningbouw, vervoer en energie worden waargemaakt. Van de Vervoerregio maken niet alle MRA-gemeenten deel uit. En hoewel die gemeenten worden vertegenwoordigd door de provincie Noord-Holland, levert deze losse en gefragmenteerde aanpak vooral op het gebied van ruimte problemen op. Dit, terwijl juist die ruimtelijke opgave de belangrijkste bestaansreden van de MRA is. Wij pleiten daarom voor een goede integrale afstemming tussen provincies en gemeenten. We fungeren graag als partners van het bestuursorgaan van de MRA.

Acht thema's zijn cruciaal voor het succes van de ondernemingen in de MRA. Wij noemen ze hier in willekeurige volgorde. Het is namelijk de samenhang van maatregelen op al deze terreinen, dat het succes bepaalt: Herstel van de coronacrisis, Vestigingsklimaat, Ruimtelijke Ordening, Duurzaamheid, Veiligheid, Bereikbaarheid, Arbeidsmarkt en Toerisme en gastvrijheid

HERSTEL VAN DE CORONACRISIS

Een belangrijk deel van de bedrijven is hard geraakt door de pandemie en zal pas tegen 2024 weer helemaal hersteld zijn. Getroffen ondernemers hebben op dit moment een groot gebrek aan liquiditeit om te kunnen investeren in voorraden, maar ook in digitalisering en verduurzaming. Met de beschikbare steunpakketten zijn veel bedrijven aan het infuus gegaan. Zij hebben daarmee hun werknemers en schuldeisers voor een belangrijk deel kunnen betalen, maar kwamen elke dag tekort. Schulden zijn opgelopen, vermogens verdampt. En vanuit die positie is het niet eenvoudig om te herstellen.

De grote uitdaging voor zowel Rijk als gemeenten is ervoor te zorgen dat ondernemers straks hun jaarlijkse aflossings- en rentelasten kunnen dragen. Tot de zwaarst getroffen sectoren behoren de horeca, evenementen, cultuur, sport en retail. We zien nu ook dat de schaarste aan grondstoffen voortduurt en voor sommige bedrijven zo nijpend is geworden dat contracten niet meer kunnen worden nagekomen, van de agrarische sector en van cosmeticabedrijven tot staalverwerkers. De culturele en creatieve sector kent genoeg succesverhalen en geniet internationaal aanzien. Een flink deel van de sector blijft momenteel echter gebukt gaan onder de gevolgen van de coronacrisis en we roepen u op deze 'bouwsteen' nauwlettend te monitoren en maatregelen te treffen zodat de sector wederom zal floreren. De bestuursperiode van de nieuwe colleges zal in de eerste periode vooral in het teken (moeten) staan van herstel van de regionale economie. Ervoor zorgdragen dat ondernemers hun activiteiten voort kunnen zetten en weer kunnen bouwen, denk hierbij aan realistische regelingen voor de schuldafbouw. Met elkaar zorgen we voor een gezond en stabiel fundament van waaruit weer ruimte ontstaat voor innovatie en vernieuwing.

VESTIGINGSKLIMAAT

Om bestaande bedrijven voor de MRA te behouden én om nieuwe bedrijven aan te trekken, moet er focus komen op wat de MRA-gemeenten voor bedrijven en instellingen nu juist zo aantrekkelijk maakt. Het aanbod van gekwalificeerd personeel en goede bereikbaarheid zijn overwegingen voor bedrijven om te blijven. In overleg met vertegenwoordigers van de verschillende sectoren in het bedrijfsleven dient een goede balans tussen kwaliteit en kwantiteit te worden gezocht: Bedrijven die duurzaamheid voorop stellen, werkgelegenheid voor ieder



opleidingsniveau creëren en talent aantrekken zouden juist een plek moeten krijgen in onze metropool. Hierbij moet de MRA zich blijven onderscheiden als internationale regio en juist voordelen bieden voor bedrijven die op deze vlakken actief zijn. De lucht- en zeehavens vervullen een belangrijke rol voor de internationale bereikbaarheid en daarmee voor de aantrekkelijkheid van de MRA. De verdere ontwikkeling van Schiphol als multimodale hub 'waar alle vormen van vervoer samenkomen' versterkt die rol.

We realiseren ons terdege dat de pandemie ook de gemeentelijke begroting geraakt heeft. Het gebruik van de heffingsknop leidt niet tot het gewenste herstel en innovatie van de lokale economie. Een gematigde lokale lastendruk is van groot belang voor de aantrekkingskracht van de regio. Wij pleiten er daarom voor dat gemeenten zich inspannen om de lokale lasten voor het bedrijfsleven te beperken. Waak daarbij ook voor onevenwichtigheid tussen gemeenten. Indien de lokale ondernemers - in overleg met de gemeente én bovenop de publieke taken van de gemeente - extra lokale investeringen willen doen in een bepaald gebied ter bevordering van de aantrekkelijkheid, kan een ondernemersfonds 'zoals BIZ' daarbij helpen. Gebruik een zogenaamde MKB-toets bij invoering van nieuwe regels, waarbij wordt gestreefd naar effectieve, uitvoerbare regels en maatregelen die onnodige regeldruk en belasting van ondernemers voorkomen. Dit levert winst op voor zowel ondernemers, burgers als de gemeente zelf. Voor nieuwe regels ontstaat draagvlak, deze zullen beter worden nageleefd. Bovendien zullen de kosten voor regelhandhaving voor ondernemers én gemeente lager uitvallen.

RUIMTELIJKE ORDENING

Omgevingsvisie, omgevingsplan: waar is ruimte voor ondernemers en werk? Betrek het georganiseerd bedrijfsleven in een vroegtijdig stadium bij de participatie van visies en plannen om tot de betere oplossingen te komen en zo ruimte te bieden aan bedrijven en werkgelegenheid. Het bedrijfsleven is van mening dat in veel omgevingsvisies die in de metropoolregio gepresenteerd zijn, het ondernemerschap onderbelicht blijft. We moeten er gezamenlijk voor zorgen dat de MRA niet alleen een woonregio is, maar ook een werkregio, voor alle soorten werk. Stel een publiek-private commissie in die adviseert over het toekomstig zakelijke ruimtegebruik in de metropoolregio. Het is contraproductief om op dit onderwerp steeds sterk uiteenlopende meningen te laten voortbestaan. In enkele delen van de metropoolregio is al concreet van start gegaan met herstructurering en transformatie van delen van bedrijvenparken, inclusief introductie van mengvormen met woningbouw. Om gebieden geschikt te maken voor woningbouw is bereikbaarheid een voorwaarde: 'eerst bewegen dan bouwen'.

Woningbouw en bedrijventerreinen: er kan goedkoper gebouwd worden door geen bovenwettelijke eisen te stellen en procedures te versnellen, met minder strikte regels voor eigen bouw. Deze woningbouw mag echter bestaande goed, functionerende bedrijventerreinen en havenfuncties niet wegdrukken. Een concreet voorbeeld is te vinden in Amsterdam-Noord waar onder meer scheepsbouwindustrie, die al meer dan honderd jaar daar gevestigd is, in de bedrijfsvoering wordt belemmerd door de woningbouwplannen van de gemeente. We roepen partijen op zich tot het uiterste in te spannen om een andere oplossing te vinden, ook kijkende naar de kwaliteit en het type werkgelegenheid dat met deze sector gepaard gaat. De maakindustrie, haven, logistiek en productieve bedrijvigheid bieden grote kansen in een diverse economie die niet alleen van dienstverlening en toerisme afhankelijk is.

Houd ook rekening met de waarde en functionaliteit van de nationale luchthaven Schiphol. Het opzoeken van theoretische randen ten behoeve van woningbouw zal meer overlast opleveren. Daartegenover staan voor de hand liggende mogelijkheden om meer dan 15.000 woningen te realiseren nabij het station Hoofddorp in de gemeente Haarlemmermeer en meer dan 100.000 woningen in het oosten van de



Metropool. Bedrijventerreinen zijn minstens zo belangrijk voor een welvarende gemeente als bruisende binnensteden of winkelgebieden in buitenwijken, zowel qua werkgelegenheid als inkoper van lokale dienstverleners en horeca/detailhandel. Herstructurering en transformatie van bestaande locaties kan nodig zijn. Doe dit in goed overleg en in afstemming met het betrokken regionale bedrijfsleven in combinatie met een Economische Effectrapportage (EER) van de verdienkracht van deze bedrijventerreinen. Bedrijventerreinen kunnen de hotspots worden voor circulaire economie en laadinfrastructuur. Slimme gemeenten stemmen plannen op elkaar af en zorgen samen met het bedrijfsleven voor een langjarig toekomstperspectief voor bedrijfsterreinen.

DUURZAAMHEID

Bedrijven maken de komende jaren grote stappen in het verder elektrificeren van hun productieprocessen, het vergroenen van bedrijfsauto's en het optimale gebruik van restwarmte. Veel gemeenten in de MRA worden geconfronteerd met knelpunten in hun energiesysteem. Een gecoördineerde interregionale aanpak is van groot belang om deze knelpunten weg te nemen en toekomstige knelpunten eerder te signaleren. De energietransitie en de circulaire economie bieden voorts grote kansen. Beide kunnen we grootscheeps laten landen in de regio en we hebben er ook de plek voor: de haven. De onlangs gepubliceerde Europese 'Green Deal' moeten we omarmen met het gelijke Europese speelveld continue in ons achterhoofd. Er dient meer openheid te zijn naar Europa en het Rijk om investeringen te laten plaatsvinden in de MRA-regio. Denk ook aan Schiphol. Waterstof is het onderwerp van gesprek en zal naar verwachting een grote rol spelen. Willen we echter een hub worden dan vraagt dit om grote inspanningen, ook van de gemeentelijke overheden. Bedrijven komen al met initiatieven, maar er is meer nodig om deze kans te verzilveren. De havens als plek voor duurzame brandstoffenproductie en importhub met infrastructuur naar Schiphol, zorgt voor een uniek verduurzamingspotentieel in Europa.

Verduurzaming in het beroepsgoederenvervoer is in ontwikkeling. De contouren van zero-emissie zones die vanaf 2025 in de 40 grootste steden ingaan, worden steeds duidelijker. Dit is van groot belang. Ondernemers hebben immers duidelijkheid

nodig om te kunnen investeren in duurzame alternatieven. Het is aan te bevelen om bijvoorbeeld het initiatief www.logistiek020.nl aan te laten sluiten bij soortgelijke initiatieven in de gehele MRA ten behoeve van een integraal en afgestemd proces. Bedrijfsleven, Rijk én gemeenten zijn nodig om de verandering van het wagenpark te faciliteren en koplopers te belonen. Denk hierbij aan ruimere venstertijden voor zero-emissie-voertuigen. Hoe mooi is het om als gemeenten het voorbeeld te geven door goederen duurzaam te laten bezorgen en hier een reële prijs voor te betalen. Wij pleiten er ook voor dat overheden zich in zetten op het delen van data in een publiek – private omgeving, waardoor minder vervoersbewegingen nodig zijn en een betere doorstroming gerealiseerd kan worden. Tenslotte verdient slimmer en duurzaam bouwen de aandacht ter bevordering van de leef- en werkomgeving en om gebouwen in de toekomst bruikbaar te houden.

VEILIGHEID

Ondermijning is met al haar uitwassen een probleem van de eerste orde. Ook het ondernemingsklimaat staat hierdoor onder grote druk. Veiligheid is een belangrijke kwaliteitsindicator voor de metropool. Wij vragen aandacht voor het grote capaciteitstekort bij politie en justitie. We zien dat politie en justitie kampen met capaciteitstekorten en steunen het lokaal bestuur in de lobby bij de rijksoverheid om meer middelen te krijgen. Tegelijkertijd zullen we de komende jaren alles op alles moeten zetten om de veiligheid op niveau te houden. Met betere samenwerking kunnen al de nodige verbeteringen gerealiseerd worden. De particuliere beveiligingsbranche beschikt over veel expertise en kan een belangrijke, aanvullende rol spelen. De MRA kent goede voorbeelden van effectieve publiek-private samenwerking die leiden tot meer veiligheid! Organiseer nog nadrukkelijker de publiek-private aanpak van ondermijning en verricht een integrale studie naar de juiste structuur hiervoor. Groei van mkb-bedrijven wordt mede mogelijk door toepassing van digitale kansen. Met de verdere digitalisering komen echter ook verdere bedreigingen. Meer aandacht is nodig om de (maatschappelijke) schade door cybercrime te voorkomen. Structurele financiering door gemeenten zorgt voor een veiliger ondernemingsklimaat. Stimuleer en ondersteun daarom samenwerkingsvormen, zoals het Platform Veilig Ondernemen (PVO). Wij pleiten voor een 'bottom-up' aanpak, zodat duidelijker wordt waar de samenwerkingsvormen mee geholpen kunnen worden om meetbare doelen te realiseren.

BEREIKBAARHEID

Er is momenteel veel beleid gericht op het stimuleren van OV en de fiets. Dat is een goede ontwikkeling, mede in het licht van duurzaamheid, klimaat, en het bewustzijn voor gezonder werken en leven dat door de coronacrisis is toegenomen. Gemeenten kunnen het fietsgebruik op grotere afstanden nog beter stimuleren door de ontbrekende verbindingen in het metropolitane fietsnetwerk te realiseren. Verkeer dat niet in de centra en hun werkgebieden hoeft te zijn, wordt in die situatie zoveel mogelijk omgeleid. Dat betekent dat de A9 meer en meer de doorgaande route door de metropool wordt. Tegelijk vragen we om verbeteringen van OV-verbindingen tussen grote woon- en werklocaties. Het moet eenvoudiger worden om van het ene naar het andere vervoermiddel over te stappen om zo efficiënt mogelijk door de metropool te kunnen reizen gedurende de dag én de nacht. Er dient echter ook plek

te blijven voor de auto. De ondernemer die de auto nodig heeft om zijn werk te kunnen uitvoeren op locatie, moet deze locatie ook goed kunnen bereiken. Ook zakelijke bezoekers en toeleveranciers moeten de stad met de auto kunnen blijven bereiken op een duurzame en verantwoorde manier. Wij pleiten voor het tijdig realiseren van de reeds vele jaren besproken verbinding A8-A9 in de gemeenten Zaanstad en Heemskerk, alsmede de Velservoog ten noorden van Velservoog. Een nieuwe weg tussen de A8 en de A9 zorgt voor een betere bereikbaarheid van de regio's Zaanstreek en IJmond. Tevens vragen we aandacht voor de ontsluiting van de havens voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over spoor en weg.

Ondernemende en leefbare gemeenten kunnen niet zonder handel en logistiek. Zorg daarom bij herinrichting van stedelijke gebieden als ook bij nieuwbouwprojecten dat er aandacht en ruimte blijft voor de benodigde logistieke stromen. Dat kan onder meer door ruimte te reserveren voor hubs, eveneens kijkende naar de eerder genoemde bouwopgave, logistieke ontkoppelpunten en afhaalpunten, met ook hier beschikbare laadinfrastructuur. Veel bruggen, sluizen en wegen zijn hard toe aan grondig onderhoud of renovatie. Plotselinge uitval zorgt voor verkeershinder en meer verkeersbewegingen. Een verstandige gemeente maakt werk van een plan van aanpak en structurele financiering. Het wordt steeds drukker op en rond het IJ. Dagelijks nemen zo'n 67.000 mensen de pont voor de oversteek. In 2030 zullen dit 80.000 tot 110.000 reizigers per dag zijn. We verzoeken het nieuwe college van Amsterdam werk te maken van de oeververbindingen in lijn met het Advies Oeververbindingen Rijkswateren Amsterdam van de Commissie d'Hooghe. De onlangs door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland en het college van Haarlemmermeer vastgestelde regionale mobiliteitsnetwerkstudie 2040 is een mooi voorbeeld hoe met verschillende stakeholders buiten de gemeentegrenzen integraal is opgetrokken. Een hier doorlopen interregionaal proces zou een toevoeging kunnen zijn voor toekomstige netwerkstudies in omliggende gemeenten.

ARBEIDSMARKT

De beschikbaarheid van een voldoende en gekwalificeerde beroepsbevolking en het benutten van alle talenten is van groot belang en een grote uitdaging. Dat vraagt om een meer wendbare arbeidsmarkt. Werkgevers vinden het belangrijk dat iedereen kans heeft om te werken, allen op hun eigen niveau. Het brengt eigenwaarde, zelfstandigheid, zingeving en maakt je actief onderdeel van de samenleving. Uit onderzoek is duidelijk geworden dat voor de energietransitie in alleen al Noord-Holland jaarlijks 16.000 banen nodig zullen zijn. Er zijn veel openstaande vacatures, maar ook nog veel mensen die langs de kant staan. Ieder arbeidspotentieel moet worden benut. Het is belangrijk om onderwijs goed aan te laten sluiten op de arbeidsmarkt, eenmaal werkend zou je de leercurve willen blijven inzetten. Uitgangspunt is werken naar vermogen en dat mensen kansen hebben om deel te kunnen uitmaken van de samenleving en arbeidsmarkt. Om de inzet en dienstverlening van alle arbeidsmarktpartijen maximaal te benutten, is het uitgangspunt dat werkzoekenden goed vindbaar zijn voor werkgevers of bemiddelende partijen. Maak daarbij de regelingen en instrumenten die beschikbaar zijn, transparant, eenduidig en overzichtelijk. Juist omdat deze inzet hard nodig is om tot een duurzame 'match' te komen en de kandidaat maximaal te ondersteunen in wat nodig is om te kunnen werken, zoals kennis van de Nederlandse taal en een rijbewijs. We noemen graag een concreet voorbeeld in de metropool: TechPort in de IJmond dat onderdeel uitmaakt



van het landelijke netwerk van meer dan 300 samenwerkingsverbanden van scholen, bedrijven en de overheid. Onderzoek heeft aangetoond dat het nationale tekort aan technici ook onze regio heeft geraakt. Door onder meer de opkomst van populaire opleidingsrichtingen kiezen minder jongeren voor de technologie. Ook hebben bedrijven te maken met de vergrijzing waardoor specifieke technologische kennis verdwijnt. Dit is de aanleiding geweest voor partijen om de handen ineen te slaan en gezamenlijk aan de slag te gaan met de doorvertaling van de landelijke Techniekpact-aanpak. Een belangrijke randvoorwaarde hierbij is onder meer een goed en deskundig geëquipeerd programmabureau. Dit bureau dient zich vanuit de dagelijkse gang van zaken en het waarmaken van de gestelde ambitie volledig te kunnen richten op aanjagen, verbinden, faciliteren en versnellen.

TOERISME EN GASTVRIJHEID

Toerisme is een significant onderdeel van de regionale economie. De toeristen en klanten die de gastvrijheidssector aantrekken, doen vervolgens ook hun andere uitgaven. Ondernemers scheppen banen in streken waar (van oudsher) minder werk is en de aanwezigheid van (zakelijke) toeristen en recreanten essentieel is voor winkels en voor openbare voorzieningen. De ondernemers uit de brede gastvrijheidssector zijn verantwoordelijk voor € 91,2 miljard aan omzet en ruim 800.000 banen. Bezoekers horen bij het internationale karakter van de metropool. In bepaalde gebieden met veel toeristen staat de leefbaarheid onder druk en we streven naar een gezonde bezoekerseconomie die de regio en haar bezoekers verrijkt. Er worden stappen gezet om de bestemming MRA groter te maken en bezoekers te spreiden over de regio. Het uitwisselen van informatie levert relevante inzichten op voor het gehele MRA-gebied, want toerisme laat zich niet leiden door de grenzen van de 32 gemeenten van de MRA. Toeristenbelasting wordt onterecht gezien als sturingsinstrument om het aantal overnachtingen van toeristen in de MRA te reduceren of wordt als melkkoe ingezet om de gemeentelijke begroting rond te krijgen. Hef een belasting die acceptabel en verantwoord is en waarmee we de regio en het verblijf niet uit de markt prijzen. Schat de gastvrijheidsindustrie op de juiste waarde. Betrek ook de sector bij de besteding van de opbrengsten en zorg dat deze ten goede komen van de branche. Zakelijk en recreatief aanbod is van belang voor de kwaliteit van de leefomgeving van bewoners en bedrijven. Naar aanleiding van bovenstaande overwegingen doen wij u graag de volgende concrete aanbevelingen voor de komende collegeperiode.

AANBEVELINGEN COLLEGEPERIODE 2022-2026

GEZAMENLIJKE BELANGEN

- Verstevig de bestuurlijke samenwerking binnen de MRA en toon toewijding aan de gestelde doelen.
- Handhaaf de effectieve overleggen tussen koepels van het bedrijfsleven en de gemeenten, zoals die nu zijn ingesteld rondom de corona-aanpak (korte lijnen en goede samenwerking).
- Werk aan een continue verbetering van de MRA-gemeenten op de jaarlijkse ranglijst van de MKB-vriendelijkste gemeenten.

HERSTEL VAN DE CORONACRISIS

- Laat de termijn van uitstel van terugbetaling van lokale belastingen en heffingen aansluiten bij het Rijk.
- Verzwaar niet de lasten en bereken geen rente over de uitstaande belastingschuld.
- De culturele en creatieve sector kent genoeg succesverhalen en geniet internationaal aanzien. Een flink gedeelte van de sector blijft momenteel echter gebukt gaan onder de gevolgen van de coronacrisis. Houd de genomen maatregelen op het inkoopbeleid de komende drie jaar aan, zodat de economie in de MRA een impuls krijgt.

VESTIGINGSKLIMAAT

- Zorg voor een diverse regionale economie en werkgelegenheid, waarin plaats is voor dienstverlening, detailhandel, horeca maar ook (maak)industrie, logistiek en haven. Zorg dat er voldoende banen behouden blijven voor praktisch opgeleiden.
- Kosten van nieuwe lokale regels worden gecompenseerd door bestaande regels te schrappen; de zogenaamde 'One in, at least One Out - systematiek' om zo de regeldrukkosten te beheersen.
- Invoering van een zogenaamde MKB-toets bij invoering van nieuwe regels, waarbij wordt gestreefd naar meer effectieve, uitvoerbare regels en maatregelen die onnodige regeldruk en belasting van ondernemers voorkomen.
- Een compleet dienstaanbod vanuit het Ondernemersportaal, uitbreiden met mensen, middelen en extra communicatie richting ondernemers. Transparantie gemeente, met name ook rondom vergunningen.
- Stel een integraal masterplan op voor de MRA, waarin de thema's economie, wonen, mobiliteit worden behandeld, waarbij aansluiting wordt gezocht bij de kracht vanuit de

deelregio's. Neem een voorbeeld aan de onlangs toegekende NOVI¹ status van het Noordzeekanaalgebied.

RUIMTELIJKE ORDENING

- Installeer een publiek-private commissie die adviseert over het vinden van balans tussen wonen en werken en consensus over toekomstig zakelijke ruimtegebruik in de metropoolregio.
- Positief is dat het doortrekken van de metrolijn naar Schiphol is gehonoreerd door het groeifonds. De MRA heeft ervaring met dergelijke omvangrijke projecten en daarom is het van groot belang dat een excellente projectorganisatie dit project gaat begeleiden.
- Behoud genoeg ruimte voor industriële, logistieke en havenbedrijvigheid in en rond de stad en zorg voor voldoende faciliteiten die de bedrijvigheid van de toekomst mogelijk maken, zoals hubs en laadinfrastructuur (Waterstof en elektrisch).
- Stimuleer de bouw van slimmere, duurzamere gebouwen in en rond de stad waarmee de leefomgeving zal verbeteren en gebouwen ook in de toekomst bruikbaar zullen zijn.
- Bezuinig niet op ambtelijke capaciteit voor planvorming en procesbegeleiding in die gebieden waar herstructurering en transformatie naar mengvormen van werken en wonen al concreet van start zijn gegaan.
- Zet een projectmatige aanpak op van leegstaande bedrijfspanden.
- Schakel sneller in het ontwikkelen van binnenstedelijke gebieden/dorpskernen met aandacht voor een goede en gezonde mix van woningen, kantoren en winkels.

DUURZAAMHEID

- Installeer een taskforce welke verantwoordelijk is voor een gecoördineerde interregionale aanpak ten behoeve van het elektriciteitsnetwerk.
- Voorkom onnodige eisen aan een bedrijf dat al energiezuinig werkt.
- Zorg voor een gunstig vestigingsklimaat in de haven, teneinde de investeringen in de energietransitie en de circulaire economie te ontgrendelen en de internationale hubfunctie te versterken.
- Betrek het bedrijfsleven vroegtijdig bij duurzaamheidsvraagstukken en keuzes die de gemeenten gaat maken.

1 NOVI- Nationale Omgevingsvisie - Dit zijn gebieden waarin complexe, omvangrijke en urgente opgaven en verschillende nationale belangen uit de NOVI samenkomen en waarbij overheden meerdere jaren verbonden zijn en toewerken naar de echte gezamenlijke uitvoering van de verschillende opgaven. Bij de inzet van het Rijk wordt ondermeer gekeken of er extra ruimte in de regelgeving nodig is.

VEILIGHEID

- Neem de lessen van het Keurmerk Veilig Ondernemen over. Winkelgebieden en bedrijventerreinen die werken volgens de aanpak Veilig Winkelgebied / Veilig Bedrijventerrein worden zowel subjectief als objectief veiliger. De criminaliteit daalt en het veiligheidsgevoel van ondernemers, medewerkers en winkelend publiek stijgt.
- Het georganiseerd bedrijfsleven wil graag samen met de gemeente extra voorlichting en advies aan ondernemers geven over de risico's van georganiseerde criminaliteit om het bedrijfsleven weerbaarder te maken tegen ondermijning.

BEREIKBAARHEID

- Zorg voor voldoende toereikende en betaalbare huisvesting en een prettige leefomgeving, om onnodige forenzen te voorkomen en goed gekwalificeerd personeel te behouden.
- Stimuleer het fietsgebruik op grotere afstanden door de ontbrekende verbindingen in het metropolitane fietsnetwerk te realiseren.
- Realiseer de Velsperboog, een directe verbinding vanaf de A208 (Westelijke Randweg) ten noorden van Velsperbroek naar de A9 richting zowel Amsterdam als Alkmaar. Deze verbinding ontlast het wegennet in Kennemerland.
- Realisatie van de reeds vele jaren besproken verbinding A8-A9 'golfbaan tracé' in de gemeenten Zaanstad en Heemskerk.
- De Weesperstraat is voor het bevoorradend verkeer in Amsterdam van groot belang en een van de belangrijkste verkeersroutes van de stad. Eventuele voorstellen voor verdere beperkingen dienen eerst goed integraal met stakeholders onderzocht te worden.
- Stel prioriteit aan de uitvoering van het advies D'Hooge van het programma 'Sprong over het IJ' om de oeververbinding te verbeteren.
- Investeer in een nieuw verkeersplan en benodigde infrastructuurverbeteringen voor de afslag T106. Dit is een van de belangrijkste ontsluitingsroutes voor de Aker. Het grootste knelpunt is de rotonde in Lijnden en zorgt voor de nodige files.

ARBEIDSMARKT

- Nederland is onderverdeeld in arbeidsmarkteregio's. Binnen deze regio's werken gemeenten en het UWV samen aan dienstverlening die gericht is op werkgevers en werkzoek-

den. Werk via de arbeidsmarkteregio's samen met de sectoren aan een vitale en toekomstbestendige arbeidsmarkt.

- Stimuleer scholing en arbeidsmarkt op basis van sectoren waar krapte wordt ervaren. Een betere afstemming is noodzakelijk tussen vraag en aanbod met regie voor gemeenten en UWV/Werkgevers Servicepunt Groot-Amsterdam.
- Zorg ook na de coronacrisis – met mogelijke verschuivingen naar meer thuiswerken – voor voldoende kantoorruimte. Zorg hierbij voor voldoende flexibele kantoorconcepten en de vestiging van 'co-workingspaces' om in de behoefte te kunnen blijven voorzien, mede in het licht van een aantrekkelijk vestigingsklimaat en het aantrekken van voldoende (jong) talent voor de stad.

TOERISME EN GASTVRIJHEID

- Implementeer de adviezen uit het 'herontwerp bezoekers-economie Amsterdam, waaronder het advies om een MRA-breed beddenplan op te stellen dat gaat over alle accommodaties binnen de regio.
- Stem toeristenbelasting af, geen onbeperkte verhoging als melkkoe.
- Maak bewuste afwegingen met betrekking tot nieuwe toetreders en verschaft goede inzichten en monitoring op bestaande hotelplannen op basis van een herziene uniforme overnachtingsstrategie waarbij het streven is vakantieverhuur van woningen te beperken of zelfs te verbieden.
- Verleng de uitbreiding van de zogenaamde coronaterrassen voor een periode van minimaal drie jaar om de ondernemers de ruimte te geven te herstellen en gasten en kwetsbare personen die zich buiten veiliger wanen, meer ruimte te geven.

In samenwerking met:

